**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
**Operator de date cu caracter personal nr. 16562**

**Directia Achizitii Infrastructura Rutiera**

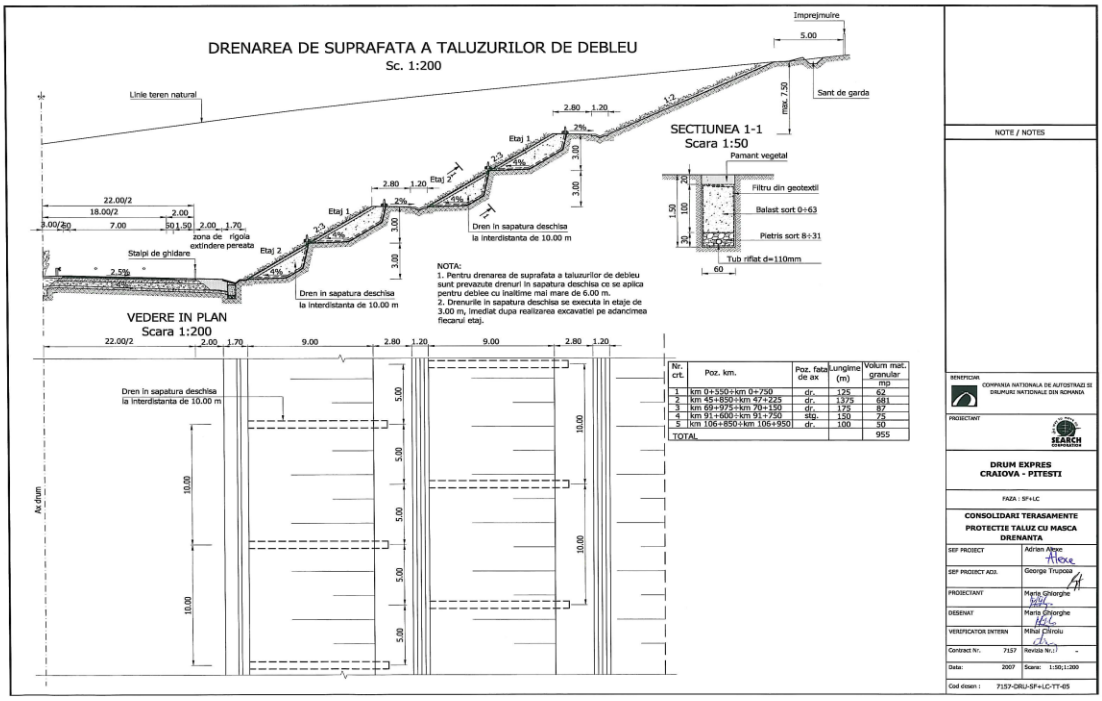
**Clarificarea nr. 14 la documentatia de atribuire**
**Proiectare si executie Drum Expres Craiova - Pitesti, Tronsonul 1**

| | |
|---|---|
| **Intrebarea 1** | ***Pentru proiectul mentionat mai sus, va rugam sa clarificati daca in oferta noastra trebuie sa includem si panouri fonoabsorbante impreuna cu spatiul necesar amplasarii acestuia conform lungimii aplicabile mentionate in „Volumul 1 – Sinteza, Piese Scrise si Piese Desenate", cod plansa: 7157-MED-SF+LC-DET-04 pus la dispozitia posibililor ofertanti, desi in avizul de mediu al acestui proiect nu sunt prezentate aceste aplicabilitati pentru aceste lucrari?*** |
| **Raspuns 1** | Confirmam faptul ca in oferta trebuie incluse panouri antifonice conform aplicabilitatilor mentionate in plansa 7157-MED-SF+LC-DET-04. |
| **Intrebare 2** | ***Pentru proiectul mentionat mai sus, va rugam sa clarificati daca in oferta trebuie sa includem si stalpi de ghidare la marginea platformei, desi nici in Caietul de Sarcini impreuna cu graficul de plati si nici in Sinteza si Studiul de Fezabilitate puse la dispozitia posibililor ofertanti, aceste lucrari nu sunt prevazute?*** |
| **Raspuns 2** | Se va tine cont de Cerintele Beneficiarului inclusiv cap. 3.5.2 "*Proiectarea Antreprenorului trebuie să respecte pe deplin toate standardele si legislatia aplicabile la data realizarii acestuia.*"<br>De asemenea, va rugam sa aveti in vedere mentiunea inclusa in cadrul Graficului de plati, respectiv: "***Acest grafic de plati este minim obligatoriu. Ofertantii pot aduce doar completari.***" |
| **Intrebare 3** | ***Pentru proiectul mentionat mai sus, va rugam sa ne informati care sunt solutiile tehnice referitoare la scurgerea apelor de suprafata de pe zona mediana, pe sectoarele cu convertire sau suprainaltare a profilului transversal, luand in considerare faptul ca in documentatia scrisa si desenata pusa la dispozitia posibililor ofertanti nu au fost identificate solutii tehnice aferente acestei probeleme (ex: canalizare longitudinala, camine de vizitare...).*** |
| **Raspuns 3** | In documentatia tehnica pusa la dispozitie sunt precizate solutiile tehnice aferente acestei situatii. Va rugam sa aveti in vedere profilele transversale tip, nota din aceste profile transversale tip, precum si precizarile din Memoriul tehnic capitolul *Lucrari de colectare si evacuare a apelor* si Normativul AND 513 *Instructiuni tehnice privind proiectarea, executia, revizia si intretinerea drenurilor pentru drumuri publice*.<br>De asemenea, a se vedea si Cerintele Beneficiarului - ANEXA nr. 6 LUCRARI DE DRUM SI INTERSECȚII |

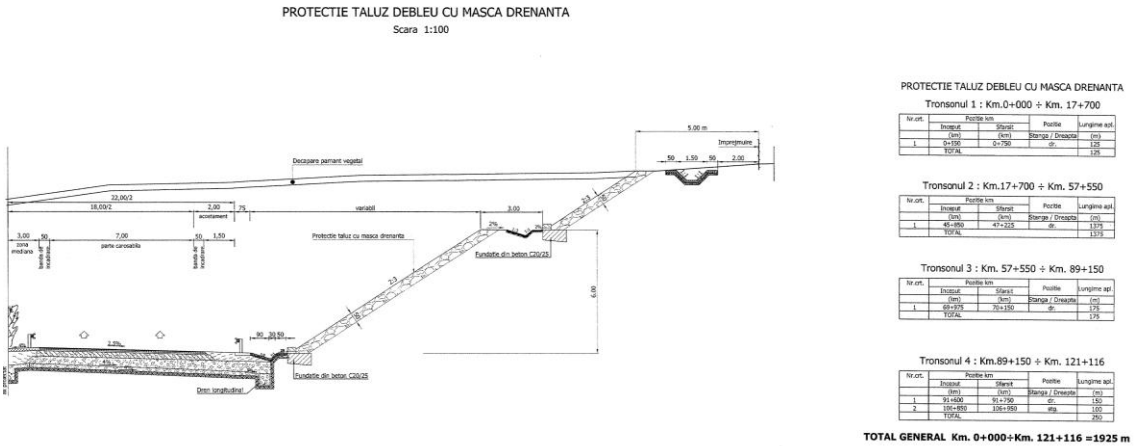
| | |
|---|---|
| | *"Zona mediana se poate realiza in solutie cu impermeabilizare conform cerintelor beneficiarului (pastrare elemente geometrice si amplasament parapeti)".*<br><br>Aceste solutii vor face obiectul Proiectului Tehnic de Executie si vor fi supuse aprobarii Beneficiarului si verificatorului tehnic atestat al acestuia. |
| **Intrebare 4** | ***Pentru proiectul mentionat mai sus, va rugam sa ne informati care sunt solutiile tehnice referitoare la scurgerea apelor de suprafata la marginea platformei in debleele unde capacitatea de scurgere a rigolei de la marginea platformei nu este asigurata, luand in considerare faptul ca in documentatia scrisa si desenata pusa la dispozitia posibililor ofertanti nu au fost identificate solutii tehnice aferente acestei probeleme (ex: canalizare longitudinala, camine de vizitare...).*** |
| **Raspuns 4** | In documentatia tehnica pusa la dispozitie sunt precizate solutiile tehnice aferente acestei situatii.<br>Totodata va informam ca solutiile tehnice stabilite in Studiul de Fezabilitate de catre Proiectant sunt considerate a fi corecte, inclusiv sub aspectele legislatiei care definesc calitatea de Proiectant si inclusiv sub incidenta Legii 10/1995 privind calitatea in constructii.<br>De asemenea, va informam ca in cadrul Proiectului Tehnic de Executie vor fi realizate inclusiv breviare de calcul, iar solutiile vor fi supuse aprobarii Beneficiarului si verificate de verificatorul tehnic atestat contractat de Beneficiar. |
| **Intrebare 5** | ***Pentru proiectul mentionat mai sus, comparand lungimile de aplicabilitate pentru solutiile de consolidare din documentatia scrisa si desenata pusa la dispozitia posibililor ofertanti cu situatia reala din teren, atragem atentia ca sunt mai multe zone unde acestea nu sunt fezabile (ex. perna de balast in debleu, deblee mai adnaci de 4-6m unde nu sunt prevazute solutii antierozionale, ramblee mai inalte de 3m unde nu sunt prevazute solutii antierozionale, etc). Luand in considerare ca sunt articole de cantitati unde sunt necesare lungimi mai mari de aplicabilitate si altele unde sunt necesare lungimi mai mici de aplicabilitate pentru a se respecta cerintele caietului de sarcini, va rugam sa clarificati daca in vederea realizarii ofertei se va lua in considerare situatia reala din teren sau documentatia scrisa si desenata pusa la dispozitia posibililor ofertanti ?*** |
| **Raspuns 5** | Prezenta procedura de achizitie publica are ca obiect proiectarea si executia lucrarilor conform Conditiilor de Contract FIDIC GALBEN. Astfel, **Antreprenorul are si rolul de Proiectant** al lucrarii conform solicitarilor din Cerintele Beneficiarului.<br><br>A se vedea prevederile pct. 3.2.3 din cadrul capitolului *Cerinte Speciale Obligatorii*; pct. 3.3.2 din cadrul capitolului *Date*, precum si 3.4.2 din cadrul *capitolului Documentatie tehnica faza Studiu de Fezabilitate pusa la dispozitie*.<br><br>Totodata va informam ca solutiile tehnice stabilite in Studiul de Fezabilitate de catre Proiectant sunt considerate a fi corecte, inclusiv sub aspectele legislatiei care definesc calitatea de Proiectant si inclusiv sub incidenta Legii 10/1995 privind calitatea in constructii.<br>In cadrul Proiectului Tehnic de Executie vor fi realizate inclusiv breviare de calcul, iar solutiile vor fi supuse aprobarii Beneficiarului si verificate de verificatorul tehnic atestat contractat de Beneficiar. |

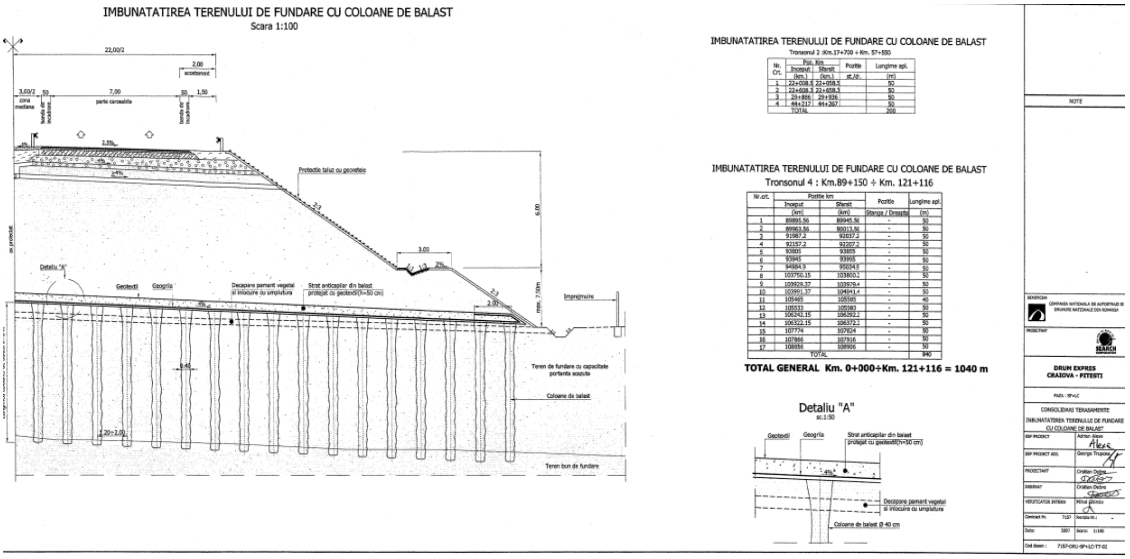
| | |
|---|---|
| | Astfel, Ofertantii vor respecta Cerintele Beneficiarului, iar orice alte aspecte vor fi solutionate in timpul derularii contractului in conformitate cu clauzele contractuale. |
| **Intrebare 6** | ***Pentru proiectul mentionat mai sus, calculand accesele la drumul expres (benzile de accelerare si decelerare) conform normativelor in vigoare, luand in considerare si ca viteza de circulatie la bretelele nodurilor rutiere prevazute in proiect este in general de maxim 30km/h (mai putin decat recomandarile din PD162 si AND598), rezulta lungimi mai mari ale acestora. Luand in considerare si raspunsul Autoritatii Contractante prin care se specifica: „trecerea la un moment dat la profil de autostrada a drumului expres”, va rugam sa clarificati daca calcularea acestor accese se va realiza conform PD162, AND598-2013 sau vor fi pastrate lungimile din documentatia scrisa si desenata pusa la dispozitia posibililor ofertanti ?*** |
| **Raspuns 6** | A se vedea pct. 3 din cadrul raspunsul 19 din Clarificarea nr. 4. |
| **Intrebare 7** | ***Pentru proiectul mentionat mai sus, in documentatia scrisa si desenata pusa la dispozitia posibililor ofertanti nu au fost identificate informatii sau solutii tehnice privind largirea podurilor si pasajelor pe zonele in care acestea sunt afectate de benzile de accelerare sau decelerare calculate in proiect pentru nodurile rutiere si spatiile de servicii. Va rugam sa clarificati daca acestea vor trebui luate in considerare ?*** |
| **Raspuns 7** | A se vedea Raspunsul nr. 5 din prezenta clarificare. |
| **Intrebare 8** | ***Pentru proiectul mentionat mai sus, in documentatia scrisa si desenata pusa la dispozitia posibililor ofertanti nu au fost identificate informatii exacte privind lungimea benzilor de accelerare la nodurile de la capetele tronsoanelor, noduri care afecteaza atat tronsonul aferent acestora cat si tronsonul adiacent, prin benzile de accelerare sau decelerare. Va rugam sa clarificati daca pentru tronsonale care nu au in scop si realizarea nodului rutier, aceste benzi de accelerare si decelerare vor trebui luate in considerare si pe ce lungime?*** |
| **Raspuns 8** | Benzile de accelerare si decelerare vor fi luate in considerare. Ofertantii vor respecta Cerintele Beneficiarului. Orice alte aspecte vor fi solutionate in timpul derularii contractului in conformitate cu clauzele contractuale. |
| **Intrebare 9** | ***Pentru proiectul mentionat mai sus, in documentatia scrisa si desenata pusa la dispozitia posibililor ofertanti, nu este specificat daca cantitatile pentru lucrarile hidrotehnice (exemplu plansele: 7157-HID-SF+LC-01, 7157-HID-SF+LC-02, 7157-HID-SF+LC-03) sunt prevazute pe o singura parte a cursului de apa sau pe ambele parti ale acestuia ?*** |
| **Raspuns 9** | Aceste lucrari se vor aplica pe lungimile/suprafetele specificate in documentatia tehnica parte scrisa si desenata pusa la dispozitie. |
| **Intrebare 10** | ***Pentru proiectul mentionat mai sus, va rog sa clarificati daca cerinta de la punctul 3.2.8. din Caietul de Sarcini se aplica si la bretele de la nodurile rutiere si la drumurile de legatura la bretele si la drumurile fara acces la Drumul Expres?*** |
| **Raspuns 10** | Aceasta cerinta se va aplica pentru bretelele de la nodurile rutiere si drumurile de legatura la bretele. Cerinta nu se va aplica in cazul drumurilor fara acces la Drumul Expres. |
| **Intrebare 11** | ***Pentru proiectul mentionat mai sus, va rog sa clarificati care sunt cerintele minime pentru georetele si geocelule, luand in considerare ca exista diferente intre informatiile din documentatia desenata pusa la dispozitia posibililor ofertanti si cerintele din caietul*** |

| | |
|---|---|
| | ***de sarcini.*** |
| **Raspuns 11** | A se vedea raspunsul 6 din Clarificarea nr. 3 si raspunsul 8 din Clarificarea nr. 11.<br>Avand in vedere ca referinta dvs. nu este exacta, facem precizarea ca la intocmirea ofertei se va tine cont de faptul ca solutiile detaliate la faza PTE vor fi supuse aprobarii Beneficiarului si verificatorului tehnic atestat al acestuia. |
| **Intrebare 12** | ***Pentru proiectul mentionat mai sus, va rog sa clarificati care este solutia tehnica pentru protectia cu masca drenanta, luand in considerare ca exista diferente ca solutie tehnica intre plansa 7157-DRU-SF+LC-TT-05*** |




***si plansa cu acelasi cod: 7157-DRU-SF+LC-TT-05, din Documentatia de atribuire:***



| | |
|---|---|
| **Raspuns 12** | A se vedea raspunsul 5 din Clarificarea nr. 3. |
| **Intrebare 13** | ***Pentru proiectul mentionat mai sus, va rog sa clarificati care este solutia tehnica pentru imbunatatirea terenului de fundare cu coloane de balast care va trebui aplicata conform lungimii de aplicabilitate din documentatia desenata pusa la dispozitia posibililor ofertanti, respectiv plansa 7157-DRU-SF+LC-TT-02, desi in caietul de sarcini nu sunt prevazute aceste lungimi de aplicabilitate.***   |
| **Raspuns 13** | Aceste lucrari se vor aplica conform aplicabilitatii precizate in documentatia tehnica parte scrisa si desenata pusa la dispozitie, respectiv Studiu de Fezabilitate. Cerintele Beneficiarului fac referire la aceasta solutie tehnica. |
| **Intrebare 14** | ***Pentru proiectul mentionat mai sus, deoarece in documentatia scrisa si desenata pusa la dispozitia posibililor ofertanti nu au fost prezentate informatii privind necesitatea realizarii unor lucrari de consolidare la bretelele nodurilor rutiere si a drumurilor de legatura, iar in realizarea proiectului si a vizitei in teren au fost identificate zone in care acestea ar fi necesare, va rugam sa clarificati daca Autoritatea Contractanta solicita realizarea unor lucrari de consolidare la bretelele nodurilor rutiere si a drumurilor de legatura, si, daca da, care sunt aceste lucrari?*** |
| **Raspuns 14** | A se vedea raspunsul 10 din prezenta clarificare. |
| **Intrebare 15** | ***Studiul de trafic, pus la dispozitia ofertantilor, analizează valorile de trafic pe rețeaua de drumuri din zona de influenta a proiectului rezultate în urma recensământului general de circulație din anul 2005 și a anchetelor de trafic efectuate la acea dată. Perioada de prognoză pentru care au fost estimate fluxurile de trafic a fost 2010 – 2030, iar structura rutieră a fost dimensionată pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, respectiv 2010-2025.***<br>***Având în vedere că s-au scurs deja 7 ani din perioada de perspectivă de 15 ani considerată în Studiul de fezabilitate 2007 și conform Cerințelor beneficiarului de la*** |

| | |
|---|---|
| | ***cap. 4.8.2, " Perioada de perspectivă, conform proiectării, pentru toate structurile rutiere va fi de minim 20 de ani" , pentru verificarea structurii rutiere propusă în Studiul de fezabilitate 2007 vă rugăm să clarificați următoarele:***<br>***- Care este anul de început al perioadei de perspectivă***<br>***- Care este valoarea traficului de calcul corespunzător perioadei de perspectivă, exprimat în osii standard de 115kN, echivalent vehiculelor care vor circula pe viitorul drum.***<br>***Precizam că structura (sistemul) rutieră se verifică la solicitările sub acțiunea traficului de calcul corespunzător perioadei de perspectivă, astfel încât să îndeplinească criteriile de dimensionare cuprinse în Metodologia standard.***<br>***In conformitate cu prevederile PD 177-2001 - Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide cap.3 pct.3.3.1 – Perioada de perspectivă va fi indicată de Beneficiarul lucrării, în cadrul primei etape de proiectare, avându-se în vedere traficul actual cât și evoluția în perspectivă a acestuia.*** |
| **Raspuns 15** | A se vedea Raspunsul nr. 3 din Clarificarea nr. 2, Raspunsul nr. 3 din Clarificarea nr. 4, precum si Raspunsul nr. 5 din Clarificarea nr. 7.<br><br>De asemenea, Ofertantii vor respecta Cerintele Beneficiarului.<br>Traficul de calcul va include si perioada de perspectiva, luind in considerare inclusiv perioada reala aferenta finalizarii procedurii de atribuire. |
| **Intrebare 16** | ***Pentru proiectul mentionat mai sus, referitor la rampele pasajelor peste drumul expres, dupa realizarea proiectului necesar intocmirii ofertei tehnice coroborate si cu vizita in teren am identificat urmatoarea posibila problema:***<br>***In vederea asigurari gabaritului necesar drumului expres solicitat prin Caietul de Sarcini, au rezultat inaltimi de rampe mai mari decat majoritatea celor prevazute in proiectul pus la dispozitia posibilor ofertanti de catre Autoritatea Contractanta.***<br>***In majoritatea cazurilor rampele au inaltimi mai mari de 6m, necesitand introducerea unor berme conform standardelor in vigoare.***<br>***In final, proiectia terasamentului rampelor pe terenul existent conduce la suprafete mult mai mari decat cele prevazute in documentatia Autoritatii Contractante.***<br>***Mai mult de atat in majoritatea cazurilor la marginea drumului existent de la momentul realizarii proiectului pana la aceasta data au fost construite mai multe imobile, care prin realizarea terasamentelor necesare rampelor nu numai ca va conduce la imposibilitatea asigurarii acceselor la acestea dar si la necesitatea demolarii unora dintre aceste imobile.***<br>***In acest sens va rugam sa clarificati in ce conditii se va putea respecta solutia tehnica din proiectul Autoritatii Contractante.***<br>***In cazul in care Auoritatea Contractanta va solicita o solutie tehnica alternativa, va rugam sa amanati depunerea ofertelor cu minim 10 zile in vederea studierii si realizarii unor solutii tehnice care sa poata fi fezabile, fara blocaje suplimentare in implementarea proiectului.*** |
| **Raspuns 16** | Exproprierea terenurilor aferente coridorului de expropriere al obiectivului de investitii Craiova - Pitesti intra in responsabilitatea Beneficiarului. |

| | |
|---|---|
| | In acest scop, mentionam ca Beneficiarul a initiat demersurile in vederea realizarii exproprierilor necesare.<br>Coridorul de expropriere a fost definit in cadrul Studiului de Fezabilitate, fiind rezervat din anul 2008.<br><br>Prin urmare, Ofertantii vor respecta Cerintele Beneficiarului in privinta solutiilor tehnice.<br><br>Totodata va informam ca solutiile tehnice stabilite in Studiul de Fezabilitate de catre Proiectant sunt considerate a fi corecte, inclusiv sub aspectele legislatiei care definesc calitatea de Proiectant si inclusiv sub incidenta Legii 10/1995 privind calitatea in constructii.<br>In cadrul Proiectului Tehnic de Executie vor fi realizate inclusiv breviare de calcul, iar solutiile vor fi supuse aprobarii Beneficiarului si verificate de verificatorul tehnic atestat contractat de Beneficiar.<br><br>Va informam ca Autoritatea Contractanta **nu a optat** pentru depunerea de oferte alternative.<br><br>Autoritatea contractanta a acordat initial un termen limita de depunere a ofertelor de 95 de zile. Mai mult decat atat acesta a fost prelungit din data 11.10.2017 pana in data de 23.10.2017. |
| **Intrebare 17** | ***Avand in vedere cerinta din DUAE: "Operatorul economic va putea sa prezinte certificate întocmite de organisme independente care sa ateste ca operatorul economic respecta standarde de asigurare a calitatii cerute, inclusiv privind accesibilitatea pentru persoanele cu handicap?", va rugam sa clarificati la ce tip de certificat faceti referire, care sa asigure accesibilitatea pentru persoanele cu handicap.*** |
| **Raspuns 17** | A se vedea cele doua cerinte mentionate in cadrul Fisei de date a achizitiei - cap. III.2.3.b) Standarde de asigurare a calitatii si de protectie a mediului.<br>Autoritatea Contractanta nu a solicitat prin cerintele sus mentionate detinerea unor certificari cu privire la accesibilitatea pentru persoanele cu handicap. |
| **Intrebare 18** | ***Facem referire la raspunsul dat la intrebarea 5 din Clarificarea nr. 9 /27.09.2017 "Va solicitam sa precizati daca ofertantii vor trebui sa evidentieze separat in oferta financiara costurile aferente schimbarii stratului de uzura in perioada suplimentar ofertata de garantie a lucrarilor. In cazul in care raspunsul este negativ, va solicitam sa precizati cum anume va putea verifica comisia de evaluare ca ofertantul si-a prevazut in pretul total ofertat aceasta activitate, care are o pondere semnificativa din pretul ofertei.***<br>***Raspuns 5 "Drept urmare, referitor la factorul de evaluare "Perioada de garantie a lucrarilor si schimbarea stratului de uzura", ofertantii sunt informati ca, in ceea ce priveste costurile aferente schimbarii stratului de uzura, acestea vor fi suportate de catre Antreprenor si nu vor beneficia de actualizare conform indicilor statistici."***<br>***Fata de raspunsul dat de Autoritatea Contractanta, va solicitam sa clarificati cum se va putea efectua de catre comisia de evaluare o evaluare transparenta, cu respectarea tratamentului egal, fiind incalcate prevederile art. 189 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 care prevad ca "factorii de evaluare utilizati de autoritatea contractanta trebuie sa asigure o concurenta reala intre operatorii economici si sa fie insotiti de prevederi care sa permita verificarea efectiva a informtiilor furnizate de catre ofertanti, in scopul*** |

| | |
|---|---|
| | ***aplicarii factorilor de evaluare."*** |
| **Raspuns 18** | In ceea ce priveste ofertarea, va rugam sa aveti in vedere prevederile Fisei de date a achizitei - IV.2.1) Criterii de atribuire - Algoritmul de calcul descris pentru factorul de evaluare sus mentionat, respectiv: "*Algoritm de calcul: Autoritatea contractanta acorda 14 puncte pentru* ***ofertantii care vor oferta o perioada de garantie a lucrarilor de 84 luni*** *(fata de perioada de garantie minim acceptata de 60 de luni)* ***impreuna cu schimbarea stratului de uzura in perioada suplimentar ofertata de garantie a lucrarilor****. Schimbarea stratului de uzura va fi initiata in termen de maxim 1 luna de la trecerea primelor 60 luni aferente perioadei de garantie a lucrarilor si va fi realizata integral intr-un termen ce nu va depasi 6 luni.* ***Ofertantii vor prezenta in cadrul Propunerii Tehnice metodologia ce va fi utilizata pentru schimbarea stratului de uzura, precum si programul de executie al acestei activitati****, astfel incat sa fie respectate termenele impuse prin factorul de evaluare.*<br>*Nota 1: Nu se acorda punctaje intermediare. Nota 2:* ***Cele doua conditii*** *(perioada de garantie de 84 luni si schimbarea stratului de uzura dupa trecerea primelor 60 luni aferente perioadei de garantie)* ***sunt cumulative*** *in vederea acordarii punctajului*."<br><br>De asemenea, vor fi avute in vedere si prevederile pct. III "**Perioada de garantie a lucrarilor si schimbarea stratului de uzura**" din cadrul Formularului nr. 5, unde se mentioneaza faptul ca "[...] *Ofertantii care vor sa obtina punctaj pentru acest factor de evaluare, vor oferta in cadrul propunerii tehnice optiunea de mai sus ce este punctata de Autoritatea Contractanta prin aplicarea stampilei si a semnaturii de catre reprezentantul legal in casuta aferenta acesteia*. [...] *Ofertantii vor prezenta in cadrul Propunerii Tehnice metodologia ce va fi utilizata pentru schimbarea stratului de uzura, precum si programul de executie al acestei activitati, astfel incat sa fie respectate termenele impuse prin factorul de evaluare*.".<br><br>Autoritatea Contractanta a respectat prevederile art. 189 alin. (1) din Legea 98/2016 atunci cand a elaborat factorii de evaluare. Acesti factori de evaluare au fost analizati si validati de catre ANAP premergator publicarii Anuntului de Participare, fapt ce confirma respectarea prevederilor legale in vigoare in materia achizitiilor publice.<br>De asemenea, va informam ca membrii comisiei de evaluare vor respecta in integralitate prevederile sectiunii 9 din HG nr. 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare "Comisia de evaluare si modul de lucru al acesteia" in privinta evaluarii propunerilor tehnice ale ofertantilor in conformitate cu criteriile de atribuire si totodata vor fi respectate principiile de achizitie publica mentionate la art. 2 alin (2) din Legea nr. 98/2016. |
| **Intrebare 19** | ***De asemenea facem referire la raspunsul la intrebarea 2 din Clarificarea nr. 10 la documentatia de atribuire Proiectare si executie Drum Expres Craiova - Pitesti, Tronsonul 1 "Va solicitam sa confirmati ca in cazul in care va fi necesara revizuirea Acordului de Mediu, fara ca aceasta sa fie din culpa Antreprenorului, Beneficiarul va suporta toate eventualele costuri si intarzieri generate de aceasta revizuire," "Pentru acest proiect exista Acord de Mediu, respectiv "Consideram ca natura eventualelor omisiuni sau necorelari nu pot fi generatoare de revizuire de mediu."***<br>***Prin raspunsul dat de Autoritatea Contractanta, aceasta nu raspunde la solicitarea de clarificare, respectiv de a preciza clar ca Beneficiarul va suporta toate eventualele costuri si intarzieri generate de aceasta revizuire.*** |

| | |
|---|---|
| | ***Va solicitam sa clarificati in mod expres ca, in eventualitatea in care va fi necesara revizuirea Acordului de Mediu, fara ca aceasta sa fie din culpa Antreprenorului, Beneficiarul va suporta toate eventualele costuri si intarzieri generate de aceasta revizuire.*** |
| **Raspuns 19** | Situatia privind eventualele costuri si intarzieri generate de o posibila revizuire a Acordului de Mediu cu implicatii asupra executiei contractului si asupra valorii de contract acceptate, se vor trata de la caz la caz , in conformitate cu prevederile optiunilor din Fisa de date a achizitiei, cu prevederile clauzelor contractuale in ceea ce priveste modificarile, precum si cu prevederile legislatiei in vigoare in materia achizitiilor publice.<br><br>De asemenea, va rugam sa aveti in vedere si urmatoarele:<br>In situatia in care, ulterior semnarii contractului, ca urmare a studiilor si investigatiilor obligatoriu de realizat de catre Antreprenor in vederea elaborarii Declaratiei de Proiectare, acesta constata ca exista in Studiul de Fezabilitate publicat in cadrul documentatiei de atribuire erori/ omisiuni/ neconformitati/ necorelari care nu au fost remediate prin Cerintele Beneficiarului, se vor aplica in mod corespunzator prevederile sub-clauzei 5.3 [Obligatiile aumate de catre Antreprenor] din Conditiile Speciale ale Contractului, respectiv aceste erori/ omisiuni/ neconformitati/ necorelari vor fi aduse la cunostinta beneficiarului si Inginerului, in scris, odata cu depunerea Declaratiei de Proiectare, impreuna cu propuneri de solutionare/ remediere.<br><br>Totodata, se va acorda o atentie deosebita urmatoarelor prevederi ale aceleiasi sub-clauze, si anume:<br>"*Dupa avizarea Declaratiei de Proiectare, Antreprenorul va obtine aprobarea Inginerului si a Beneficiarului pentru* ***propunerile de solutionare/remediere, astfel incat acestea sa poata fi implementate pe parcursul elaborarii Proiectului Tehnic de Executie, cu incadrarea in Valoarea de Contract Acceptata.***"<br><br>***Antreprenorul poate prezenta solutii de actualizare si/sau optimizare si/sau imbunatatire a Proiectului Tehnic de Executie fata de Declaratia de Proiectare aprobata, cu incadrarea in Valoarea de Contract Acceptata si cu conditia mentinerii cel putin a capacitatilor/caracteristicilor tehnice, exigentelor de calitate, si a functionalitatilor obiectivului, astfel incat acestea sa poata fi implementate pe parcursul elaborarii Proiectului Tehnic de Executie."***<br><br>In ceea ce priveste eventualele lucrari/ cantitati suplimentare rezultate din aceste actualizari si/sau optimizari si/sau imbunatatiri sau adaptari la situatia din teren, precum si eventualele costuri suplimentare generate de acestea sau o eventuala necesitate a prelungirii duratei contractului, Beneficiarul va analiza circumstantele care au condus la aparitia situatiilor anterior mentionate, urmand a le trata atat prin prisma optiunilor mentionate in Fisa de date a achizitiei, cat si prin prisma clauzelor contractuale privind utilizarea rezervelor de implementare sau, dupa caz, privind modificarea contractului, inclusiv in ceea ce priveste |

| | |
|---|---|
| | prelungirea duratei de executie.<br><br>Astfel, avand in vedere multitudinea situatiilor care pot aparea pe parcursul executiei lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii, si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca se vor aplica in mod corespunzator prevederile sub-clauzelor 5.3 [Obligatiile asumate de catre Antreprenor], 8.4 [Prelungirea Duratei de Executie], 13.3 [Procedura de Modificare] din Conditiile Speciale ale Contractului, asa cum au fost acestea completate/ modificate prin prevederile Acordului Contractual, precum si prevederile Anexei la Acordul Contractual.<br><br>De asemenea, a se vedea si Anexa la Graficul de Plati publicata, in care ofertantii au posibilitatea de a include sume ce urmeaza fi folosite in cadrul contractului conform Metodologiei de utilizare a rezervelor de implementare (Anexa 1 la Acordul Contractual).<br><br>Reiteram faptul ca orice modificare a contractului se va realiza cu respectarea prevederilor art. 221 din Legea 98/2016 si a prevederilor capitolului 13 [Modificari si Actualizari] din Conditiile Generale de Contract, asa cum acestea sunt completate si modificate prin Conditiile Speciale ale Contractului si prin Acordul Contractual.<br><br>De asemenea, modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anulare a sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire.<br><br>In final, reamintim ca modificarile substantiale asa cum sunt acestea definite la art. 221 alin (7) din Legea nr. 98/2016 se realizeaza prin organizarea unei noi proceduri de atribuire, in conformitate cu dispozitiile Legii nr. 98/2016. |